

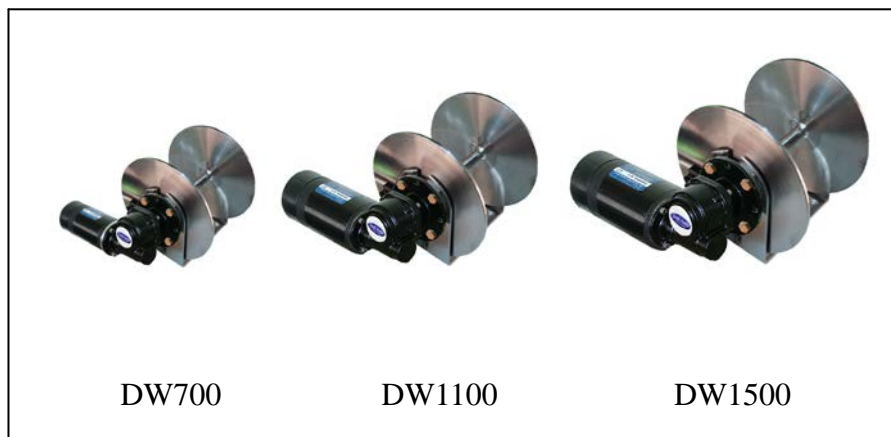
# Руководство по установке и эксплуатации

Пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство  
перед использованием

**DW700** с барабаном диаметром 200 мм

**DW1100** с барабаном диаметром 240 мм

**DW1500** с барабаном диаметром 280 мм



04/2017

South Pacific Industrial Pty Ltd. Australia

TEL: +61 (0)2 9659 2889    FAX: +61 (0)2 8076 3037

e-mail: [info@southpacific.com.au](mailto:info@southpacific.com.au)

[www.southpacific.com.au](http://www.southpacific.com.au)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I</b>	<b>ОСОБЕННОСТИ</b>	
<b>II</b>	<b>КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ</b>	
<b>III</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
<b>IV</b>	<b>УСТАНОВКА</b>	
<b>V</b>	<b>РАБОТА С ЛЕБЕДКОЙ</b>	
<b>VI</b>	<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	
<b>VII</b>	<b>ГАРАНТИЯ</b>	
<b>VIII</b>	<b>ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	
<b>IX</b>	<b>СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ</b>	

### **I ОСОБЕННОСТИ**

- Нет необходимости в какой-либо специальной цепи и веревке
- Конструкция повышенной прочности с самостопорящимся редуктором обеспечивает значительную подъемную силу и высокую устойчивость к нагрузкам.
- В системе используется мощный электродвигатель постоянного тока с высоким крутящим моментом.
- Электродвигатель можно развернуть в одном из 8 горизонтальных направлений для удобства размещения якорной лебедки.
- Корпус редуктора изготовлен из алюминиевого сплава и полностью герметичен. Такая конструкция обеспечивает коррозионную стойкость и не требует технического обслуживания
- Подходит для палубы любой толщины и легко устанавливается самостоятельно

### **II КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

- |                            |     |
|----------------------------|-----|
| • БАРАБАННАЯ ЛЕБЕДКА       | × 1 |
| • КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ        | × 1 |
| • РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ | × 1 |
| • УСТАНОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ    | × 1 |

### III ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	DW700	DW1100	DW1500
Подходящий размер лодки	15-20 футов	20-26 футов	26-36 футов
Диаметр барабана	200мм	240мм	280мм
Возьмите 6 м 6-миллиметровой цепи плюс 6-миллиметровую веревку	70м	150м	200м
Возьмите 6 м 6-миллиметровой цепи плюс 8-миллиметровую веревку		85м	110м
Максимальная рабочая нагрузка (от пустого до полного барабана)	1280-180кг	2210-255кг	3780-365кг
Максимальная скорость (от полного до пустого барабана)	47-6.6 м\мин	40-5 м\мин	42-5 м\мин
Напряжение	12 В постоянного тока	12 В постоянного тока	12\24 В постоянного тока
Вес	11кг	14кг	16кг

### IV УСТАНОВКА

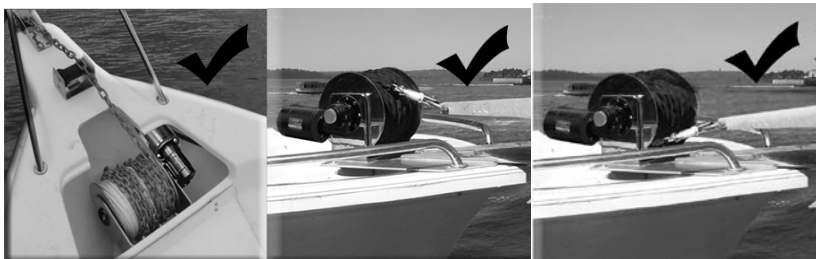
#### 1. ПОДГОТОВКА

- a) Прежде всего, необходимо установить подходящий носовой роульс для крепления якоря, цепи и троса.
- b) Между носовым роульсом и шпилем необходимо установить кнехт для крепления троса при спуске якоря или после его полного подъема.

#### 2. УСТАНОВКА

a) Вы можете установить лебедку на палубе или внутри якорной ниши. Если лебедка установлена внутри якорной ниши, может потребоваться ролик между носовым роульсом и лебедкой, чтобы канат/цепь не царапали палубу. Кроме того, вы можете отрегулировать положение двигателя/редуктора таким образом, чтобы они хорошо помещались внутри якорной ниши.

См. фотографии ниже.



Якорный канат может наматываться как с верхней, так и с нижней стороны барабана.

- a) Установите кнопку управления в подходящем месте либо в кабине, либо рядом с рабочей зоной.
- b) Подсоедините лебедку, кнопку управления и источник питания с помощью электрического кабеля, указанного ниже. Кабель питания должен быть как можно короче. Слишком тонкий и/или слишком длинный электрический кабель снизит производительность лебедки или приведет к неправильной работе автоматического выключателя.

Модель	Силовой кабель	Управляющие провода	Автомат. предохран-ль
DW700(12В)	AWG6 or 13мм <sup>2</sup> или 105А	AWG18 или 0.75 мм <sup>2</sup>	50А
DW1100(12В)	AWG4 or 21мм <sup>2</sup> или 145А		90А
DW1500(12В)	AWG2 or 33мм <sup>2</sup> или 200А		135А
DW1500(24В)	AWG4 or 21мм <sup>2</sup> или 145А		65А

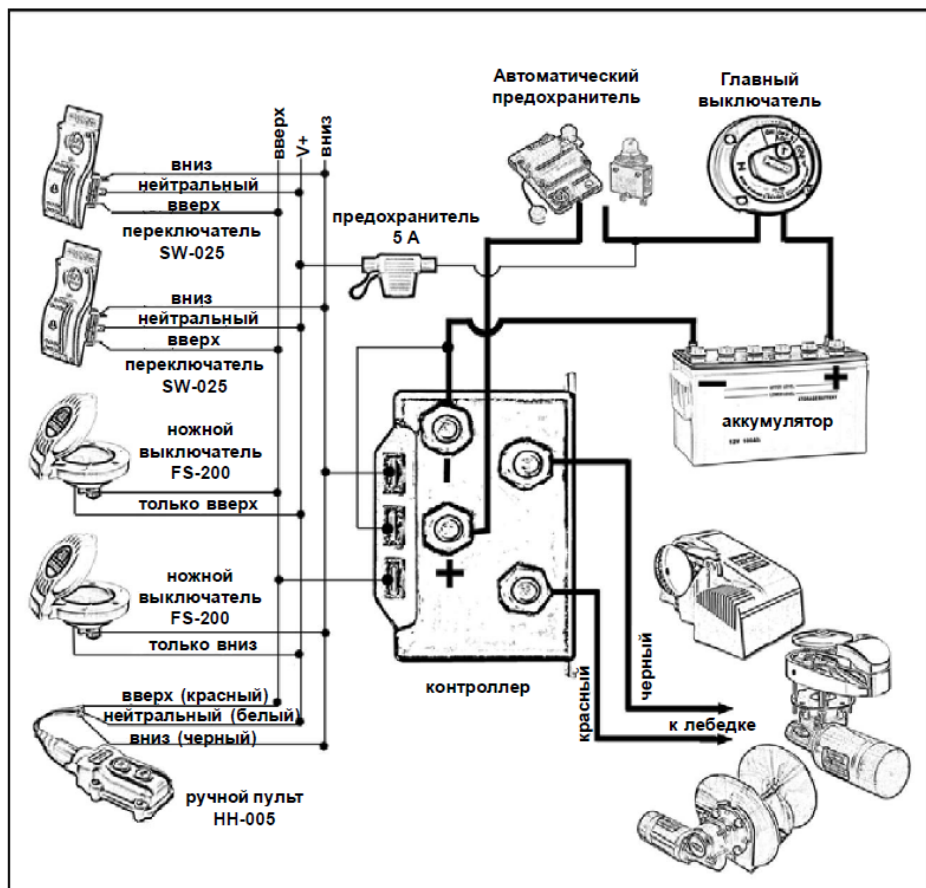
d. В комплект поставки входит одна система управления, пожалуйста, ознакомьтесь со схемой подключения ниже.

◆ Система прямого управления (один пульт):

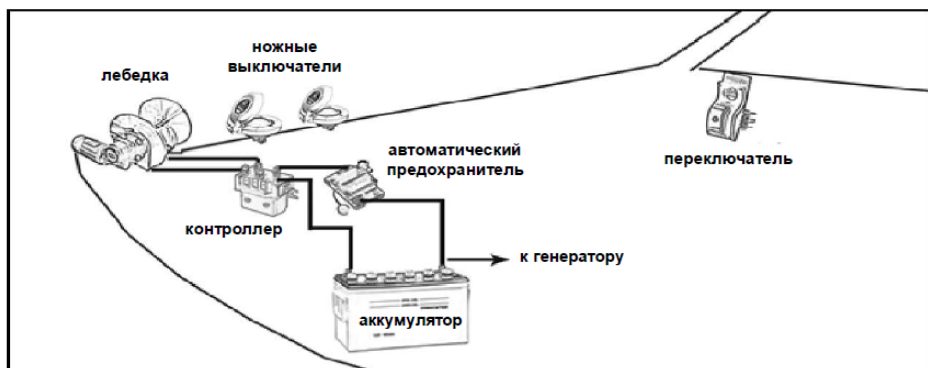


Переключатели SW-200 нельзя подключать параллельно.

- ◆ Для использования ножного переключателя или для установки нескольких пультов управления шпилем необходимо добавить в систему контроллер.
- ◆ Если контроллер уже имеется, а вы хотите применить схему прямого управления, **контроллер следует демонтировать.**
- ◆ Подключение к контроллеру переключателей модели SW-200 **не допускается.**



В связи с большим потреблением тока сериями DW1100 и DW1500 мы рекомендуем использовать автономную батарею (также требующую подзарядки от генератора переменного тока) емкостью не менее 55 Ач, расположенную рядом с лебедкой, чтобы свести к минимуму потери мощности и снизить стоимость электрического кабеля. Пожалуйста, обратитесь к диаграмме ниже.



Примечания:

- Из соображений безопасности отключайте питание шпилья, когда он не используется.
- Систему прямого управления и систему управления с контроллером нельзя использовать одновременно.
- Если требуется изменить направление вращения вала шпилья, поменяйте полярность подключения кабелей питания.

## V РАБОТА С ЛЕБЕДКОЙ

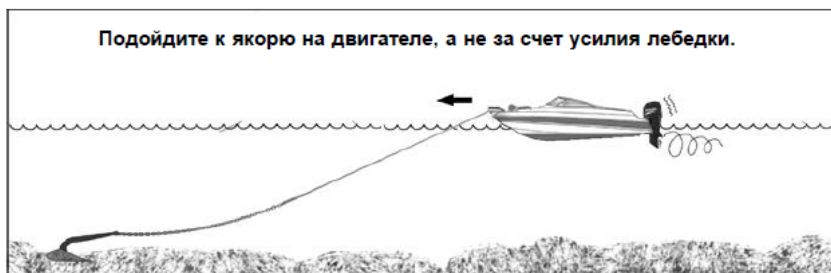
1. Если во время работ шпилья срабатывает автоматический предохранитель, то электромотор перегружен. Подождите 10 секунд и нажмите кнопку предохранителя.
2. Для безопасной стоянки на якоре вытравливайте трос с цепью на длину примерно в 2 – 3 раза большую текущей глубины водоема.



3. Во время работы шпиля следите за тем, чтобы руки, пальцы, полы одежды или волосы не зацепились за лебедку или якорь, чтобы избежать травмы.

4. Во время стоянки на якорь трос должен быть надежно закреплен на кнехте, чтобы нагрузка с него не передалась на лебедку.

5. Для подъема якоря снимите трос с кнехта, поставьте судно над якорем и нажмите кнопку подъема. Подходить к якорю следует на двигателе, а не за счет усилия лебедки.



Когда якорь окажется рядом с носовым роульсом, замедлите скорость подъема, делая паузы в работе шпиля.



Примечание: Шпиль предназначен исключительно для подъема якоря, а не для подтягивания или швартовки судна.

6. Если якорь зацепился за неровности дна или скалу, закрепите трос на кнехте и освободите якорь, прежде чем начинать подъем, чтобы не повредить лебедку.



7. Шпиль не рассчитан на длительную непрерывную работу. Не включайте его под нагрузкой больше, чем на 15 минут. После каждого цикла эксплуатации дайте устройству «отдохнуть» в течение 30 минут.

8. После подъема надежно закрепите якорь, чтобы он не мог сорваться во время движения судна и нанести повреждения при падении.



## ★БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ ГЛАВНЫМ ПРИОРИТЕТОМ

### VI ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. На шпилях серии DW установлен герметичный редуктор, заполненный маслом, поэтому проводить дополнительную смазку нет необходимости. Проверяйте уровень масла после каждых 500 сеансов спуска-подъема и доливайте при необходимости синтетическое моторное масло 10W-40.
2. Для обеспечения долгой и бесперебойной работы шпиля смывайте с него соль пресной водой после каждого использования.

### VII ГАРАНТИЯ

1. Гарантия считается действительной только при нормальных условиях эксплуатации, техническом обслуживании и без внесения изменений в изделие.

## 2. ПРЕТЕНЗИИ

Если изделие нуждается в обслуживании, пожалуйста, отправьте его обратно вашему местному дистрибьютору с подтверждением покупки. Однако расходы по пересылке или снятию с судна несет владелец.

## 3. ОГРАНИЧЕНИЯ И ИСКЛЮЧЕНИЯ

Гарантия будет считаться действительной только в том случае, если она используется на некоммерческой основе, и будет недействительна при следующих условиях:

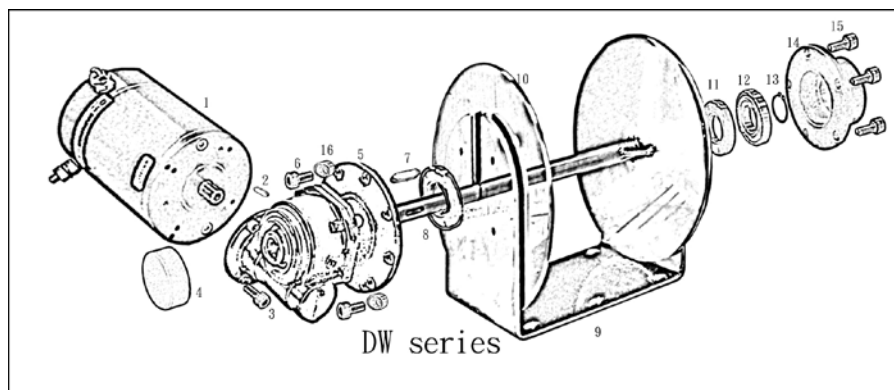
- a. Эксплуатация превышает проектные характеристики
- b. Использовать для целей, отличных от указанных
- c. Разборка или модификация изделия
- d. Установка других деталей на изделие
- e. Изделия сторонних производителей, даже если они связаны с данным изделием или используются вместе с ним.

## VIII ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. При любых условиях главное внимание следует уделять требованиям безопасности. Не допускайте к пользованию лебедкой детей и лиц, не имеющих соответствующей квалификации. Производитель не несет ответственности за ущерб и травмы, обусловленные неправильным обращением с лебедкой.

2. При замене лебедки по гарантии производитель не отвечает за расходы, связанные с ее повторным монтажом.

## IX СПИСОК ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ:



	Код детали	Наименование	Прим-е
1.	R044(0)(1)(2)	Электромотор (DW700)(1100)(1500)	
2.	R0456	Шпонка 4x4x15	
3.	R0197-(12)(14)	Болт М6х(12)(14) sus	
4.	R0428	Резиновая заглушка	
5.	A0027	W1-80-GLX для DW700	
	Редуктор	W1-64-GLX для DW1100 иDW1500	
6.	R0463	Болт М8х12 sus	
7.	R0457	Шпонка 6x6x25 sus	
8.	R0434	Сальник 20x55x6	
9.	R044(7,8,9)	Кронштейн (700,1100,1500)	
10.	A0023-7,11,15	DW барабан - 700,1100,1500	
11.	R0072	Сальник 20x42x7	
12.	R0075	Подшипник 20x42x12	
13.	R0069	Стопорное кольцо 20мм	
14.	R0429	Корпус подшипника	
15.	R0019	Болт М5х10	
16.	R0464	Втулка 8x10x6	

***Благодарим вас за выбор продукции South Pacific!***

Дата покупки:	Модель:
Адрес:	
Телефон:	Факс: